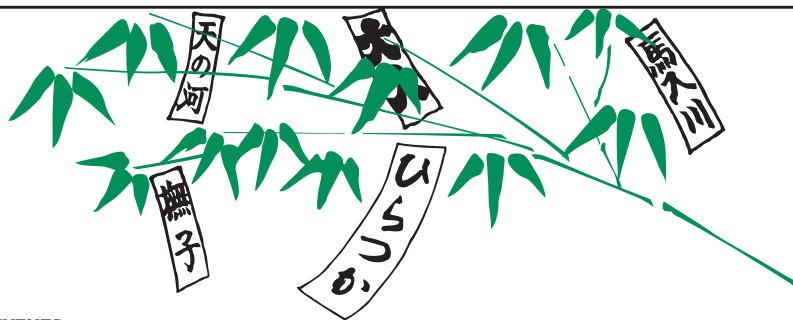




2010～2011年度 国際ロータリーテーマ
BUILDING COMMUNITIES BRIDGING CONTINENTS
地域を育み、大陸をつなぐ



HIRATSUKA R.C. WEEKLY

- 会長 桐本美智子 ●副会長 小飯塚立雄 ●幹事 柏手 茂 ●会報委員長 工藤光和 (2010～2011年度) E-mail:hiraturc@ma.scn-net.ne.jp
- 例会日 毎週木曜日 12:30～13:30 ●会場 グランドホテル神奈中 平塚2F ●事務局 平塚市松風町2-10 平塚商工会議所内
- 四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

第2753回例会

2010年9月9日

グランドホテル神奈中

週報第2753号

本日の卓話者ご紹介

入会記念卓話

東京電力榊平塚支社

支社長 梅 崎 邦 男 会員



卓話

『最近の東京電力の取り組み』

東京電力榊平塚支社

支社長 梅 崎 邦 男

電気事業とは、お客さまお一人お一人に確実に電気をお届けする仕事です。地道なことの積み重ねですので、面白みを感じていただきにくいかもしれません。発電・送变电・配電の設備を安全に運転・保守し、雷・台風等の自然災害や今夏のような猛暑に的確に対処していくことが最も大切な使命です。

しかしながら、最近では電気事業の規制緩和が進んでいること、地球温暖化が国際的な問題となり、CO2排出量削減が喫緊の最重要課題となってきたこと、途上国の経済成長により日本のエネルギー産業の海外進出の機運が高まっていること等、電気事業を取り巻く環境は大きく変化しています。これに加え、風力や太陽光発電の普及、電気自動車やスマートグリッドのような今後の事業のあり方に大きな影響を与える新技術の導入・開発等

が進んでいます。一方、2007年に発生した新潟県中越沖地震からの柏崎刈羽原子力発電所の復旧は道半ばという状況ですので、足下の状況は、事業基盤を再構築しながら様々な情勢変化に的確に対処していかなくてはならない、ある意味大変難しい時期といえます。

このようなタイミングですので、本日は、東京電力の最近の取り組みとして、これらを簡単にご紹介させていただきます。

まず、3年前に大変ご心配をおかけした柏崎刈羽原子力発電所についてです。これまで鋭意耐震対策工事を進め、現在では7基中3基の発電機が通常運転に復帰しました。安全・安心を最優先に、残る対策工事を的確に進めてまいります。

次に、地球温暖化問題に関しては、先進国対途上国の利害、エネルギー多消費国や資源国の思惑等が複雑に絡み合い、昨年12月のCOP15（コペンハーゲン）では国際的な合意には至りませんでした。また、国内では政権交代後不安定な政局が続いており、温暖化対策基本法が宙に浮いた状態です。ご家庭や企業での取り組みや電気料金に大きく影響する政策ですので、今後の動静を注視してまいりたいと思います。

さて、電力会社としては、「電源の低炭素化」「電化の推進」という観点から温暖化対策に取り組んでいます。

「電源の低炭素化」においては、原子力の安定運転や火力熱効率の向上が中心となりますが、余剰買い取り制度を背景とした太陽光発電の導入拡大への対応、自社電源としてのメガソーラーやウィンドファームの計画等を進めています。

また、新エネルギー等を最大限活用するための先端技術として期待されるスマートグリッドについても積極的に実証検討を推進しています。この技術の導入は、「電化の推進」という面でも、電気自動車、太陽光発電、ヒートポンプといった環境性に優れた技術を各ご家庭に導入するための基盤となるものと期待されています。

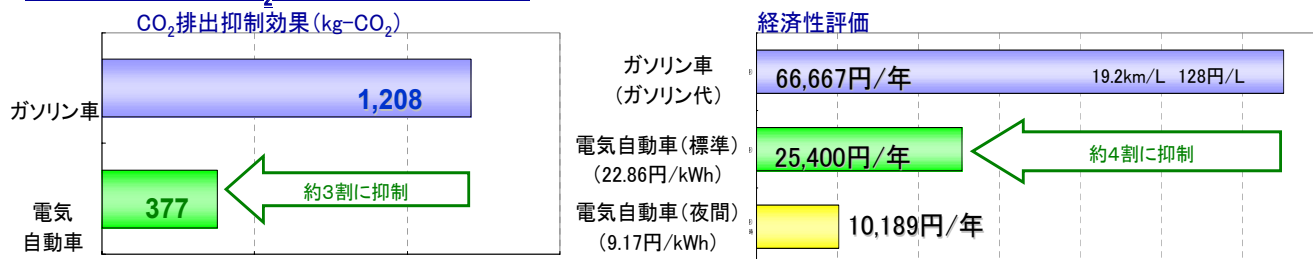
<出席報告>

本 日 9月9日	会員数 59名	対象者 54名	出席者 38(35)名	出席率 64.81%			
前々回 8月26日	会員数 59名	対象者 54名	出席者 48(45)名	出席率 83.33%	MUP 2名	計 47名	修正率 87.04%

- 電気自動車はガソリン車と比べてCO₂排出量が約3割、ランニングコストが約4割
- 電力業界全体で2020年度までに約1万台を業務用車両として導入する計画

※ 東京電力は2009年度中に310台程度、将来的には3,000台程度を導入する計画

電気自動車によるCO₂排出抑制効果と経済性 (軽自動車1台が10,000km走行した場合：東京電力試算)



CO₂排出原単位：ガソリン 2.32kg-CO₂/L(環境省地球環境局「地球温暖化対策の推進に関する法律施行例」) 電気 0.339kg-CO₂/kWh(東京電力2006年度実績値)
EV性能：10km/kWh、充電効率 90%
電気料金：標準は東京電力 従量電灯の第2段階料金、夜間は東京電力 電化上手(季節別時間帯別電灯)の夜間時間帯料金

急速充電器の開発・普及

★ 急速充電器の利用により、10分間で約60km走行分の充電が可能

神奈川県庁、平塚合同庁舎、新丸の内ビルディング地下駐車場、首都高速道路のパーキングエリアなどに急速充電器が設置され、当社と協働で充電器の性能、品質、利便性に関わる実証試験を行っているものもある。なお、急速充電器も電気自動車同様に市販されており、高速道路のパーキングエリアやガソリンスタンド等、既に国内150箇所以上に設置されている。



パーキングエリアに設置された急速充電器



ガソリンスタンドに設置された急速充電器



東京電力

目的外使用・複製・開示禁止 東京電力株式会社 2010.9.9

新たな成長を目指す分野として、海外事業にも取り組んでいます。最近では、オールジャパンで、途上国における高速鉄道や原子力発電事業展開の気運が高まっており、収益性やリスクを見極め、事業化していきたいと考えています。

お手数ですがよろしくお願い致します。

◎臨時理事・役員会のお知らせ

本日例会終了後、臨時理事・役員会を行います。議題は「よい音楽に親しむ会」についてです。

<幹事報告>

◎地区ロータリー財団増進委員会からのお願い

今年度ロータリー財団増進委員会では、国際間の交流をはかると共に、当地区内の活動を活性化すること、「心の交流を深める」ために年間を通じて\$ 1,000以上の(個人)寄付をしていただいたロータリアンに「礼状」をもって感謝の意を表したいと思います。との通知が届きました。

◎事務局夏期休暇を頂きます

9/17(金)～28(火)までお休み致します。

緊急のご連絡先は、下記のとおりです。

緊急連絡先：柏手 茂幹事 TEL：22-1213

FAX：22-4710

E-mail: kasiwade@mx.scn-net.ne.jp

<メイクアップ>

2名 常盤・鳥海会員

<本日のスマイル>

16名

<卓話・行事予定>

9月23日(木) 休会(定款による)
30日(木) 平塚市教育委員長 吉柳恵子様
10月7日(木) 元短期大学教授・作家 櫻井誠子様
14日(木) → 10/17(日) 地区大会
(大磯プリンスホテル)へ振替
21日(木) 地区大会報告 桐本会長
28日(木) 「よい音楽に親しむ会」
会場：豊田小学校

<市内例会変更>

現在ございません。